

# CONSEJOS PARA EL OPERADOR – TH



1. **El Manual de Uso y Mantenimiento (Manual del Operador) DEBE dejarse en la cabina de la máquina.\*\* Este se considera el Manual de Seguridad y la mayoría de las jurisdicciones requieren su presencia con la máquina. La mayoría de las preguntas operativas pueden ser respondidas leyendo el Manual.**

2. Arranque de la máquina: gire la llave a la PRIMERA posición, deje que cargue durante aproximadamente 10 segundos (o cuando deje de sonar el pitido). Luego gire y mantenga la llave en la SEGUNDA posición. Puede tardar unos segundos antes de que la máquina comience a arrancar. No es necesario pisar el pedal del acelerador al arrancar.

3. Se recomienda encarecidamente que, para un arranque inicial de la máquina, se le permita calentarse un mínimo de 5 minutos. En entornos de clima frío, este tiempo debe extenderse a un mínimo de 15 minutos.

4. Si la máquina no arranca, verifique lo siguiente:

- a. El interruptor de la batería, ubicado en el compartimento del motor junto a los terminales, está en la posición vertical de ENCENDIDO.
- b. El capó del motor está completamente cerrado y asegurado.
- c. El botón de parada de emergencia ubicado en la consola derecha debe estar en la posición superior.
- d. El selector de transmisión (joystick derecho) debe estar en la posición neutral (centro).

5. Si el Magni no está equipado con frenos de estacionamiento automáticos, es importante que desenganche el freno de estacionamiento antes de poner la máquina en marcha. En caso de que ponga la máquina en marcha antes de desenganchar el freno de estacionamiento, debe:

- Regresar la máquina a la posición de marcha neutral y desenganchar el freno de estacionamiento haciendo lo siguiente:
- Enganche el freno de pie y manténgalo presionado.
- Presione el botón del freno de estacionamiento hacia abajo.

6. Si no va a usar la máquina durante 24 horas o más (por ejemplo, fines de semana), apague la batería girando el interruptor de desconexión de la batería ubicado en el compartimento del motor. **IMPORTANTE:** Después de apagar el motor pero ANTES de apagar la batería, permita la purga de DEF (30 segundos).

7. Las máquinas TH están equipadas con 3 modos de dirección: dirección delantera, dirección en todas las ruedas y dirección en cangrejo. Para cambiar de un modo a otro, simplemente presione el botón del modo de dirección deseado. Además, cuando las ruedas están rectas, los indicadores en la pantalla (uno para cada eje) estarán en verde .

8. Para iniciar las funciones del joystick, debe activarse el interruptor de consentimiento manteniéndolo presionado.

9. Es importante que confíe en el monitor de pantalla táctil. Este le proporcionará prácticamente toda la información que necesita para manejar la máquina.

10. La página del gráfico de carga (LMI) en su pantalla proporciona una vista "activa" y cambia en tiempo real a medida que se mueve la carga: este ES su gráfico de carga; es extremadamente IMPORTANTE que el operador lo respete.

11. Si sobrecarga el brazo, la máquina detendrá todos los movimientos y lo bloqueará.

- Para resolverlo: retraiga el brazo a una posición dentro de los parámetros del gráfico de carga y/o baje el cabrestante/fork.

12. Es importante observar el nivel de la burbuja para asegurarse de que la máquina no esté desequilibrada. Esto es más común cuando intenta mover el vehículo en terreno irregular.

- Use la inclinación del chasis cuando esté sobre ruedas o nivele manualmente con los estabilizadores para colocar la máquina en una posición donde la burbuja esté verde en los Magni que están equipados.

13. Algunos modelos TH están equipados con 2 estabilizadores y al utilizarlos logrará un gráfico de carga más alto. Puede activar los estabilizadores en cualquier momento siempre que el brazo esté completamente retraído (el ángulo del brazo no importa), PERO no puede haber ninguna carga en el accesorio. Una vez que baje los estabilizadores, los indicadores de los estabilizadores deben

mostrar en verde  confirmando que están correctamente en su lugar. Para levantar los estabilizadores, el brazo debe estar completamente retraído y bajado a una posición de menos de 15 grados (justo por encima de los espejos es lo mejor).

14. Para cambiar la velocidad de la máquina (tortuga y conejo) la máquina debe estar en neutral, debe enganchar el freno de pie y luego seleccionar la velocidad que desee.

15. Si tiene un problema electrónico con la pantalla (por ejemplo, la pantalla permanece negra), deberá realizar un "reinicio completo". Apague la llave y luego apague (en el interruptor de desconexión de la batería en el compartimento del motor pero solo después de que haya terminado el ciclo de dosificación de DEF) durante dos (2) minutos. Vuelva a activar la energía y gire la llave un clic y asegúrese de que la computadora se reinicie completamente. Asegúrese de que la máquina esté en neutral. Reconozca la herramienta (accesorio) seleccionándola  antes de encender el motor.

16. Si el signo de exclamación rojo  en la esquina inferior derecha de la pantalla está parpadeando, presione con el dedo y la pantalla mostrará códigos de fallos. Es importante que tome una foto de la pantalla que muestra el/los código(s) y la envíe a su distribuidor / centro de servicio para que puedan diagnosticarlo.

17. El fluido DEF solo se quema cuando la máquina está conduciendo o acelerando (alta inactividad), así que si nota que la máquina no está usando mucho DEF, piense en cómo se está operando. Descubrirá que el uso de DEF generalmente será menor o inexistente en temperaturas más frías.

18. Para verificar el nivel de fluido hidráulico, la máquina debe estar en terreno plano con el brazo bajado y completamente retraído, los estabilizadores completamente retraídos (si están equipados) y el cilindro de la punta del brazo completamente cerrado. El nivel correcto es en el centro del indicador de vidrio del tanque hidráulico en el punto rojo.

19. Tenga cuidado de no sobrellenar los tanques de hidráulico o de combustible. Si lo hace, se derramarán por el respiradero.

20. La máquina está equipada con dos (2) llaves de emergencia. Una para anular el sistema LMI (esto no se recomienda y podría ser peligroso) y otra para la anulación de la plataforma de trabajo. Ambas llaves **DEBEN** estar siempre presentes en la máquina y colocadas en la caja de emergencia roja.

21. La máquina está equipada con un lector RFID (que parece un botón rojo) en la cabeza del brazo. Esto se utiliza para leer automáticamente el accesorio (cada accesorio tiene una etiqueta RFID). ¿Qué hacer si la máquina no está leyendo el accesorio correctamente?

**Resolución: retire la barra del accesorio y incline la cabeza del brazo hacia atrás. Verifique que la punta roja del lector no esté dañada ni agrietada. Verifique la etiqueta en el accesorio para asegurarse de que esté presente y no esté dañada. Asegúrese de que no haya ninguna obstrucción entre el lector y la etiqueta para que puedan comunicarse correctamente. Verifique la conexión del cable (cable pequeño) en la caja de conexiones (lado derecho de la cabeza del brazo) para asegurarse de que esté bien colocada y no esté rota o mojada desenroscándola. Al devolver el cable, asegúrese de que la muesca esté alineada correctamente antes de intentar enroscarlo.**